

Azonnali közlésre

Budapest, 2007. október 15.

## **Csuklós busszal a Szaharába**

Egy 1986-os évjáratú hostellé átalakított csuklós Ikarus busszal indul el a 2008-as Budapest-Bamako futamon a Hetes busz csapat. A buszon a hét utas helyből 2 még szabad, a szervezők utasok és szponzorok jelentkezését várják.

Idén februárban a Budapest-Bamako rali után három résztvevő azon tanakodott, hogy milyen járművel kellene elindulni a következő futamon. A fagyaltos kocsis és lángosos lakókocsis elvetése után eszükbe jutott a nyilvánvaló ötlet: egy régi csuklós Ikarus. A Magyar Honvédség nyírteleki rakétatechnikai raktárbázisán megtalálták az ideális jelöltet: egy '86-os, háromajtós 280-as Ikarust, ami 20 év alatt összesen 100 000 kilométert futott.

Az első pillantásra egyértelmű volt, hogy mostantól a sárga csuklós busz a magyar és az afrikai népek barátságát fogja szolgálni. Ezzel a busz sokat javít a karmáján, mert az első munkája a Varsói Szerződés világalumni terveiben játszott apró, de geostratégiai szempontból akár sorsdöntőként is felfogható szerep volt: ő szállította a rakétabázisra a dolgozókat.

A gépjárművet a szervezők visszavitték a szülőhelyére, Székesfehérvárra, ahol egy speciális üzemben elkezdték az átalakítást. A motort és a futóművet felkészítették a hosszú útra, az utastérből kikerültek a műbőr ülések. Az utasok két hétig a buszon fognak lakni, ezért a hátsó részen egy légkondicionált kis hostelt hoznak létre 8 ágygal. Középen a konyha és a zuhanyzó lesz, elöl egy lounge, tárolóhely a cuccoknak és a busz talán legfontosabb része, a sörcsap. A busz tetejére tetőterasz kerül, ahol reggelizni lehet majd, vagy csak úgy integetni.

A csuklós buszt természetesen felszerelik a sivatagi túléléshez feltétlenül szükséges eszközökkel: kerül bele DJ pult, goromba hangfalak, plazmatévé, játékkonzol, és egy projektor az esti szabadtéri filmvetítésekhez és persze diszkó gömb. Nagyon valószínű, hogy a Hetes busz lesz az idei Budapest-Bamako nem hivatalos partibusza. A buszra felraknak egy wireless helyi hálót is, bárki rácsatlakozhat, megnézheti, kivetítheti és cserélgetheti az úton készített fényképeket.

A buszt és a hét utast két ős-ikarusos gépjárművezető/szerelő fogja levinni Bamakoba és vissza. A szervezők egyelőre gondban vannak a megfelelő sofőr kiválasztásával, az egyik jelentkező például régebben már többször vitt buszokat Iránba, de jelenleg a szemüvege miatt nem vezethet az EU-ban. A buszon a hét helyből 2 még szabad, a szervezők utasok és szponzorok jelentkezését várják a [www.hetesbusz.hu](http://www.hetesbusz.hu) honlapon.

További információ és képek:

[www.hetesbusz.hu](http://www.hetesbusz.hu)

Sipos Ákos  
akos@indianarc.com

0670 5023467